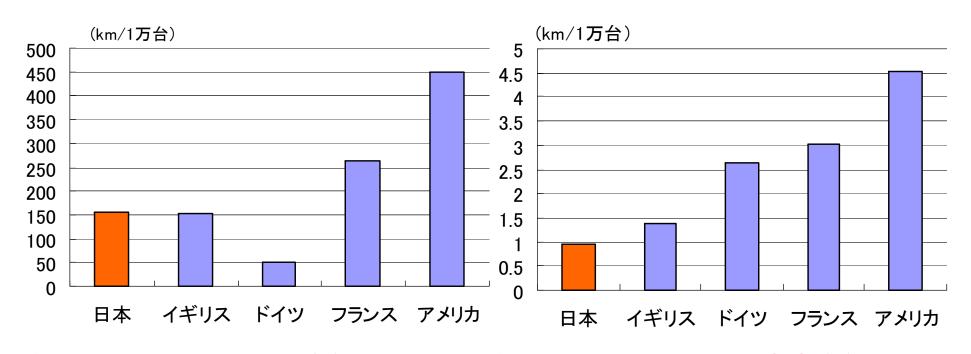
道路の"量"はどの程度か?

「利用者数(車両台数)あたりの道路延長」で比較すべきでは?



保有自動車1万台あたりの道路の長さ

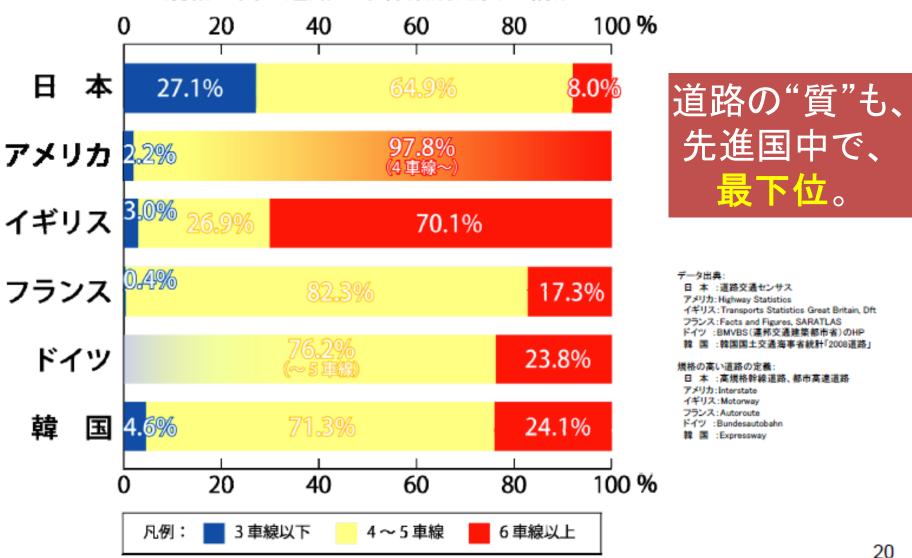
保有自動車1万台あたりの<mark>高速道路</mark>の長さ

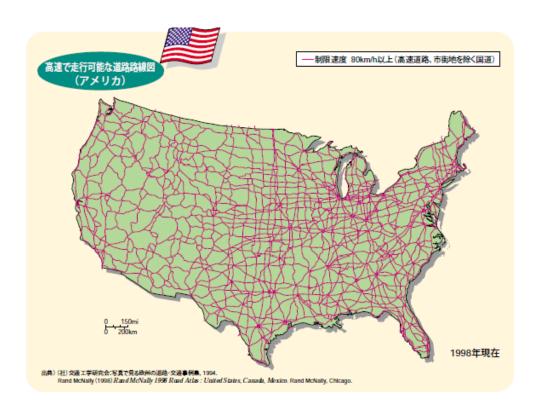
"異様"に道路が多い、訳ではない

高速道路は、先進国中最下位

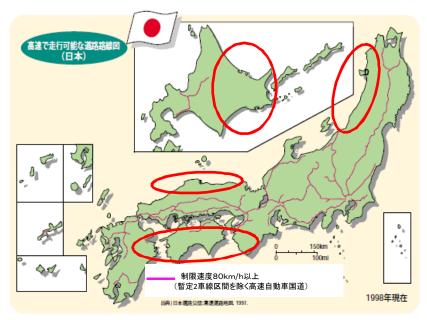
道路の"質"はどの程度か?

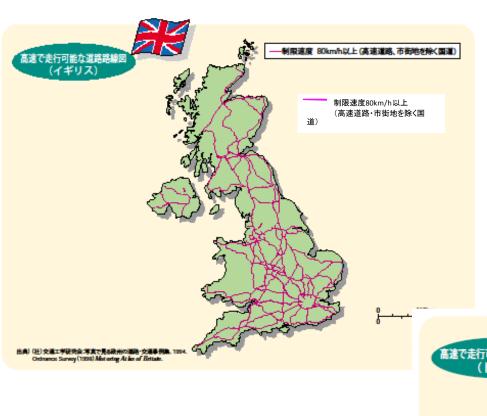
規格の高い道路の車線数別延長の構成比



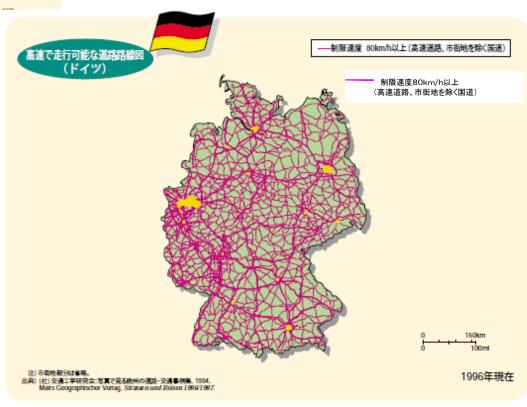


高速で走行可能な道路路線図 80km/h以上





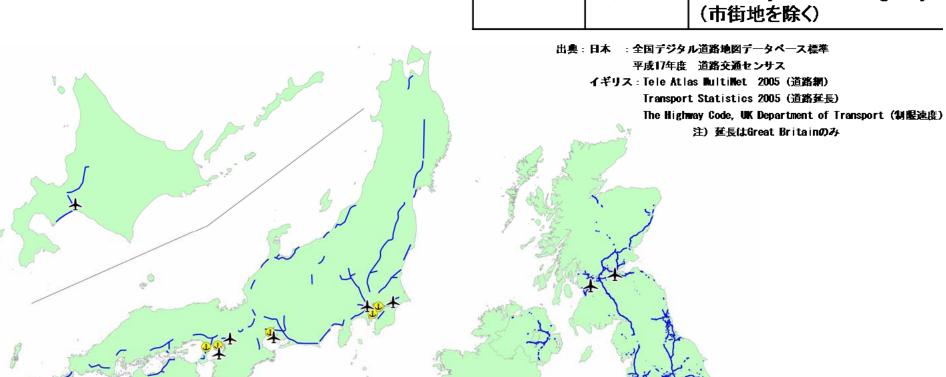
高速で走行可能な道路路線図 80km/h以上



日英道路ネットワーク比較 (制限速度100km/h以上)

- ★ 年間乗降客数600万人以上の空港
- 年間コンテナ取扱量50万TEU以上の港湾

	道路延長	備考
日本	2,844km	自動車専用道路
イギリス	8,483km	Motorway、Dual Carriageway (市街地を除く)



500Km

日英道路ネットワーク比較 (制限速度60km/h以上)

- ★ 年間乗降客数600万人以上の空港
- 年間コンテナ取扱量50万TEU以上の港湾

the state of the s	出典:日
	1
	A
0 500Km	

	道路延長	備考
日本	21,908km	自動車専用道路、一般国道
イギリス	39, 054km	Motorway、Dual Carriageway、 Single Carriageway(市街地を除く)

出典:日本 :全国デジタル道路地図データベース標準

平成17年度 道路交通センサス

イギリス: Tele Atlas MultiMet 2005 (道路網)

Transport Statistics 2005 (道路延長)

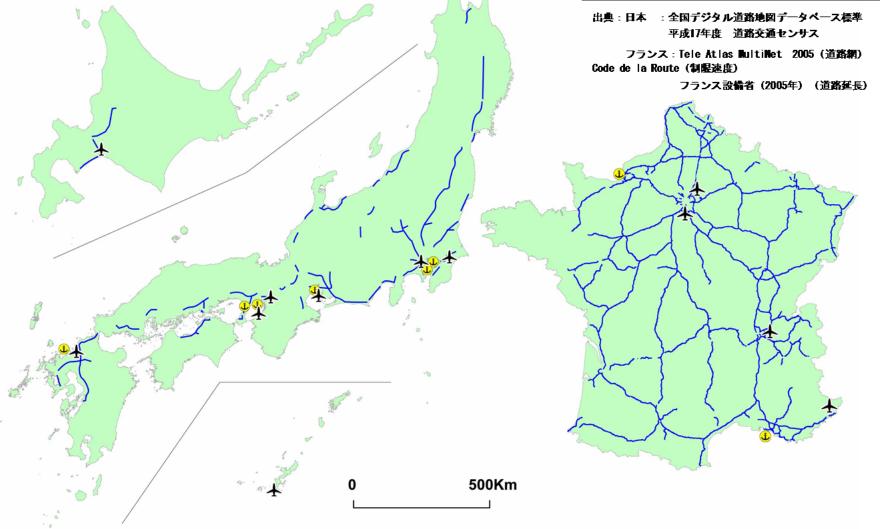
The Highway Code, UK Department of Transport (制程速度)

注) 延長はGreat Britainのみ

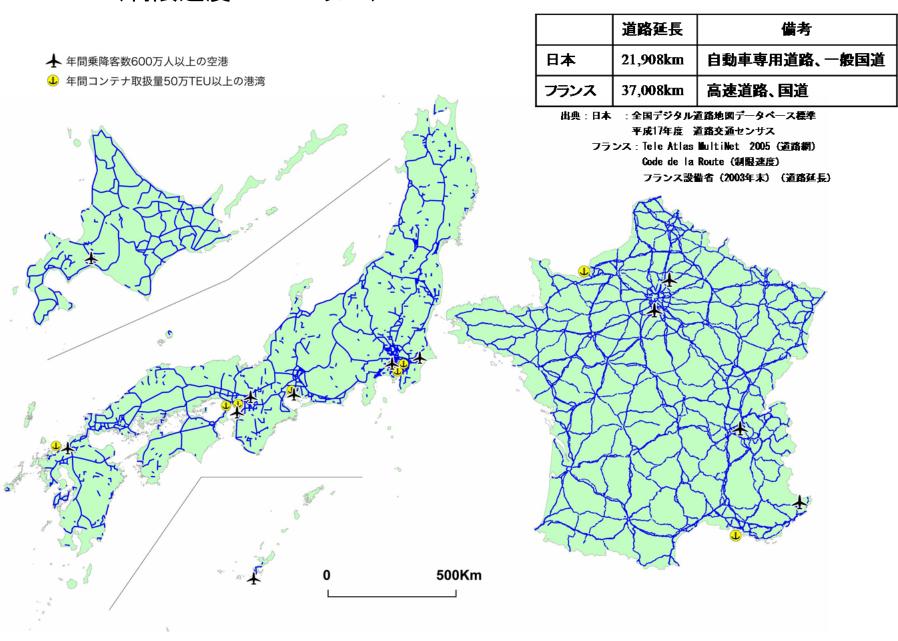
日仏道路ネットワーク比較 (制限速度100km/h以上)

- ★ 年間乗降客数600万人以上の空港
- ◆ 年間コンテナ取扱量50万TEU以上の港湾

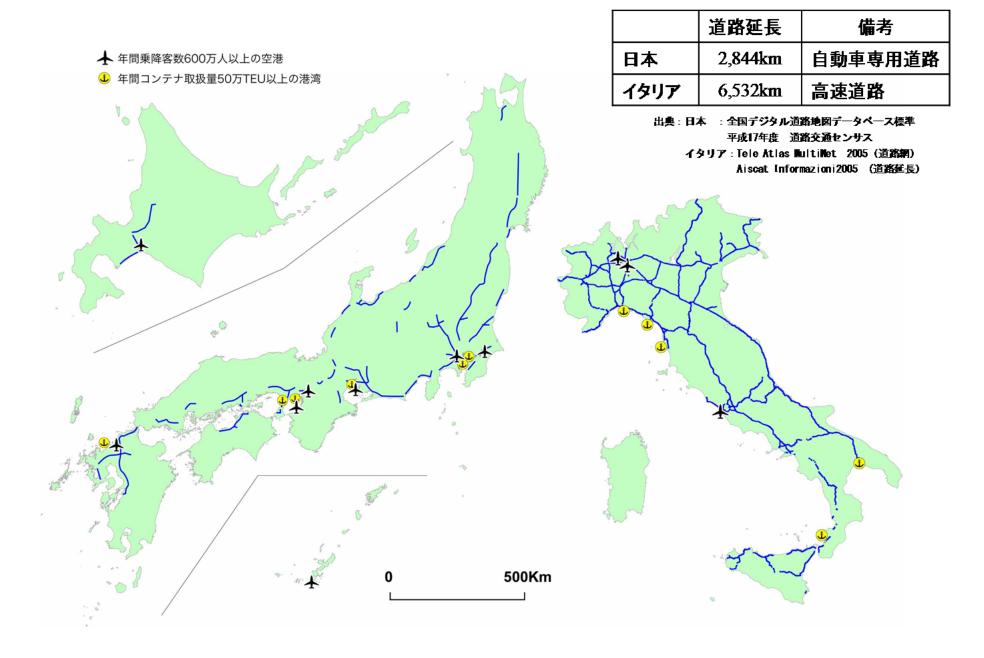
	道路延長	備考
日本	2,844km	自動車専用道路
フランス	10,509km	高速道路



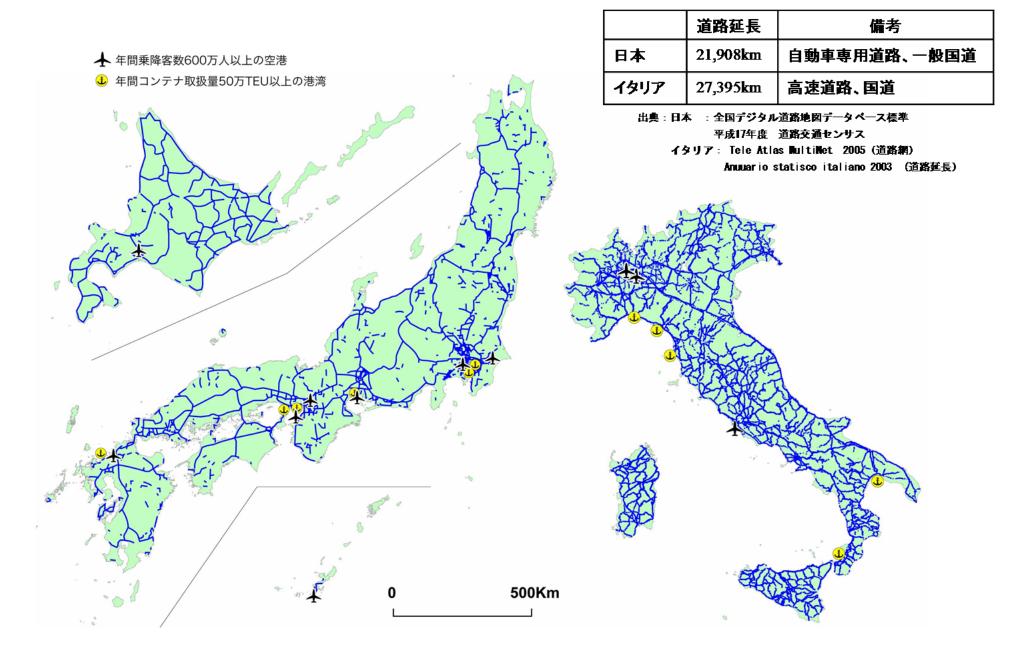
日仏道路ネットワーク比較 (制限速度60km/h以上)



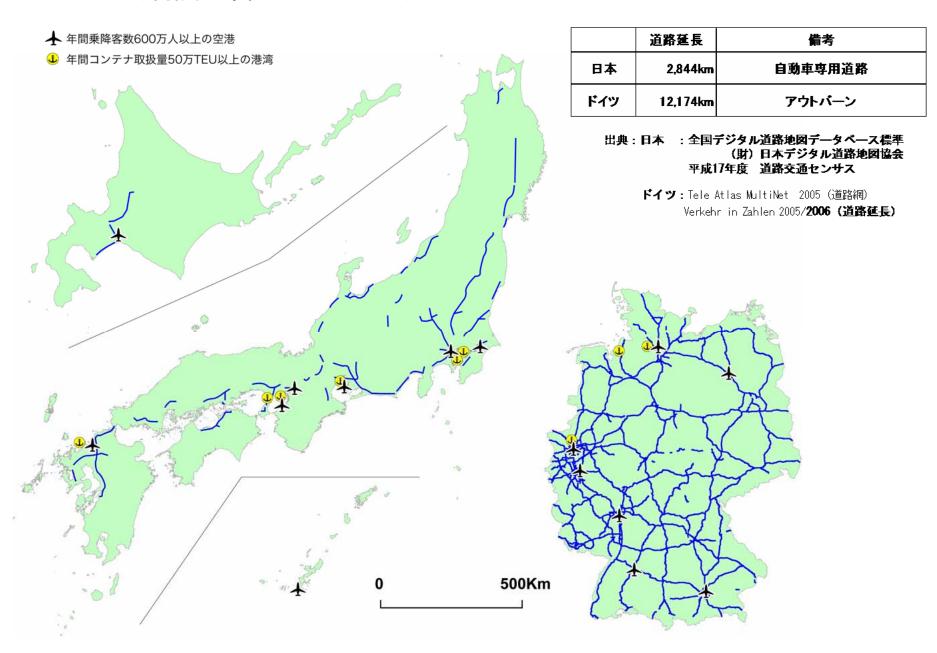
日伊道路ネットワーク比較 (制限速度100km/h以上)



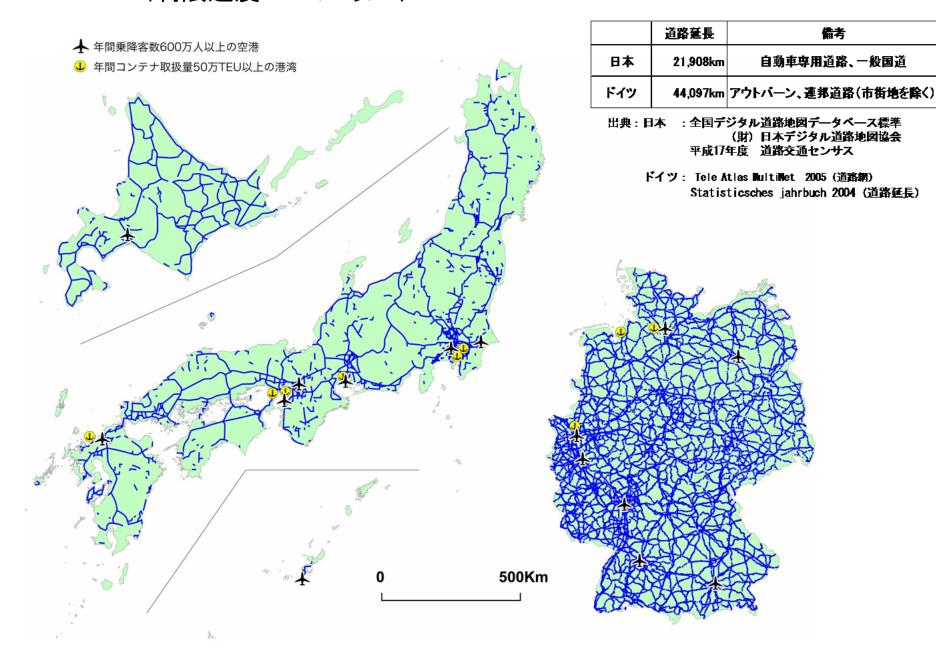
日伊道路ネットワーク比較 (制限速度60km/h以上)



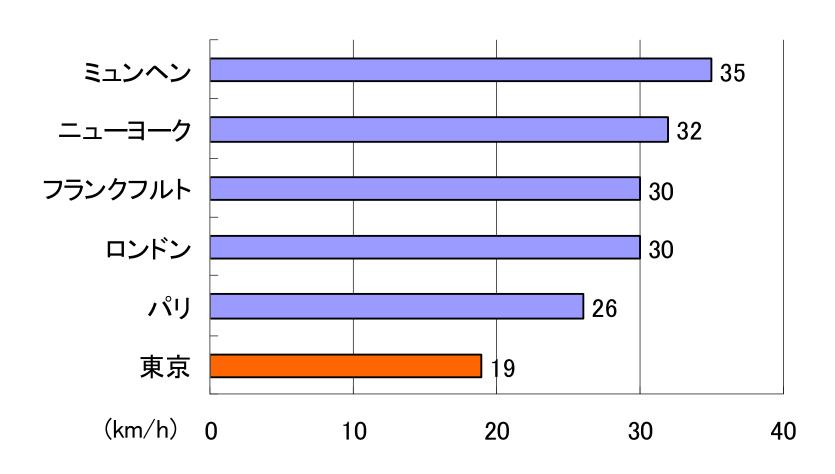
日独道路ネットワーク比較 (制限速度100km/h以上)



日独道路ネットワーク比較 (制限速度60km/h以上)



先進国主要都市の平均速度



日本の道路水準は「貧弱」である。

冷静に、客観的に考えてみると.....

日本の道路の整備水準は、

"量"(道路延長) の点からも、

"質" (車線数・速度) の点からも、

<u>先進諸外国に比べて、極めて低い水準にある、</u>

と言わざるを得ない。

ちなみに、公共事業関係費は....

