



古民家再生の例

設立総会は20日、金沢市主計町の町屋を再生した居酒屋「空海」で開かれた。北陸3県の設計者や工務店、職人ら約15人が参加する予定だ。最近古民家再生の気運が高まっているが、一部には文化財修復などの基礎的知識も持たず、表

から軸組みまで構造的に補強することにも、当初の姿や思い出の痕を残すなど、その建物でしかできない改築を行うことであり、伝統構法や歴史的建造物の修復に精通した設計者と職人でなければ、中途半端に終わってしまふ」と強調する。

「Together」を開発、実用化した。今後は集合住宅や工場などに

温暖化対策効果を数値化

建物の設計者向けツール開発

三井住友建設はこのほど、温暖化対策の実効性、辺環境エンジニアリングをさまざまな角度から数

正々堂々と 「公共事業の 雇用創出効果」 を論ぜよ

人のためにこそ
コンクリート

対談 ④



藤井 道路分野でいへば、まず分かります。一方で言うならば、隣の中国の経済成長は著しく、日本人もある種、非常に不安を感じていると思う。このままだと中国に全部経済力で負けてしまふ。「日本がダメになるのではないかと。その不安をさらに駆り立ててしまふが、中国は今現在、年間8000キロメートルのスピードで高速道路の整備を推進している。8000キロメートルという日本の高速道路の総延長よりも長い。それを1年間で造るといふ、日本は1000キロメートルで数年かけて造るのと同じく、日本が中国に勝てるはずがない。

藤井 道路分野でいへば、まず分かります。一方で言うならば、隣の中国の経済成長は著しく、日本人もある種、非常に不安を感じていると思う。このままだと中国に全部経済力で負けてしまふ。「日本がダメになるのではないかと。その不安をさらに駆り立ててしまふが、中国は今現在、年間8000キロメートルのスピードで高速道路の整備を推進している。8000キロメートルという日本の高速道路の総延長よりも長い。それを1年間で造るといふ、日本は1000キロメートルで数年かけて造るのと同じく、日本が中国に勝てるはずがない。

藤井 道路分野でいへば、まず分かります。一方で言うならば、隣の中国の経済成長は著しく、日本人もある種、非常に不安を感じていると思う。このままだと中国に全部経済力で負けてしまふ。「日本がダメになるのではないかと。その不安をさらに駆り立ててしまふが、中国は今現在、年間8000キロメートルのスピードで高速道路の整備を推進している。8000キロメートルという日本の高速道路の総延長よりも長い。それを1年間で造るといふ、日本は1000キロメートルで数年かけて造るのと同じく、日本が中国に勝てるはずがない。

藤井 道路分野でいへば、まず分かります。一方で言うならば、隣の中国の経済成長は著しく、日本人もある種、非常に不安を感じていると思う。このままだと中国に全部経済力で負けてしまふ。「日本がダメになるのではないかと。その不安をさらに駆り立ててしまふが、中国は今現在、年間8000キロメートルのスピードで高速道路の整備を推進している。8000キロメートルという日本の高速道路の総延長よりも長い。それを1年間で造るといふ、日本は1000キロメートルで数年かけて造るのと同じく、日本が中国に勝てるはずがない。

藤井 道路分野でいへば、まず分かります。一方で言うならば、隣の中国の経済成長は著しく、日本人もある種、非常に不安を感じていると思う。このままだと中国に全部経済力で負けてしまふ。「日本がダメになるのではないかと。その不安をさらに駆り立ててしまふが、中国は今現在、年間8000キロメートルのスピードで高速道路の整備を推進している。8000キロメートルという日本の高速道路の総延長よりも長い。それを1年間で造るといふ、日本は1000キロメートルで数年かけて造るのと同じく、日本が中国に勝てるはずがない。

藤井 道路分野でいへば、まず分かります。一方で言うならば、隣の中国の経済成長は著しく、日本人もある種、非常に不安を感じていると思う。このままだと中国に全部経済力で負けてしまふ。「日本がダメになるのではないかと。その不安をさらに駆り立ててしまふが、中国は今現在、年間8000キロメートルのスピードで高速道路の整備を推進している。8000キロメートルという日本の高速道路の総延長よりも長い。それを1年間で造るといふ、日本は1000キロメートルで数年かけて造るのと同じく、日本が中国に勝てるはずがない。

藤井 道路分野でいへば、まず分かります。一方で言うならば、隣の中国の経済成長は著しく、日本人もある種、非常に不安を感じていると思う。このままだと中国に全部経済力で負けてしまふ。「日本がダメになるのではないかと。その不安をさらに駆り立ててしまふが、中国は今現在、年間8000キロメートルのスピードで高速道路の整備を推進している。8000キロメートルという日本の高速道路の総延長よりも長い。それを1年間で造るといふ、日本は1000キロメートルで数年かけて造るのと同じく、日本が中国に勝てるはずがない。

藤井 道路分野でいへば、まず分かります。一方で言うならば、隣の中国の経済成長は著しく、日本人もある種、非常に不安を感じていると思う。このままだと中国に全部経済力で負けてしまふ。「日本がダメになるのではないかと。その不安をさらに駆り立ててしまふが、中国は今現在、年間8000キロメートルのスピードで高速道路の整備を推進している。8000キロメートルという日本の高速道路の総延長よりも長い。それを1年間で造るといふ、日本は1000キロメートルで数年かけて造るのと同じく、日本が中国に勝てるはずがない。

藤井 道路分野でいへば、まず分かります。一方で言うならば、隣の中国の経済成長は著しく、日本人もある種、非常に不安を感じていると思う。このままだと中国に全部経済力で負けてしまふ。「日本がダメになるのではないかと。その不安をさらに駆り立ててしまふが、中国は今現在、年間8000キロメートルのスピードで高速道路の整備を推進している。8000キロメートルという日本の高速道路の総延長よりも長い。それを1年間で造るといふ、日本は1000キロメートルで数年かけて造るのと同じく、日本が中国に勝てるはずがない。

藤井 道路分野でいへば、まず分かります。一方で言うならば、隣の中国の経済成長は著しく、日本人もある種、非常に不安を感じていると思う。このままだと中国に全部経済力で負けてしまふ。「日本がダメになるのではないかと。その不安をさらに駆り立ててしまふが、中国は今現在、年間8000キロメートルのスピードで高速道路の整備を推進している。8000キロメートルという日本の高速道路の総延長よりも長い。それを1年間で造るといふ、日本は1000キロメートルで数年かけて造るのと同じく、日本が中国に勝てるはずがない。

藤井 道路分野でいへば、まず分かります。一方で言うならば、隣の中国の経済成長は著しく、日本人もある種、非常に不安を感じていると思う。このままだと中国に全部経済力で負けてしまふ。「日本がダメになるのではないかと。その不安をさらに駆り立ててしまふが、中国は今現在、年間8000キロメートルのスピードで高速道路の整備を推進している。8000キロメートルという日本の高速道路の総延長よりも長い。それを1年間で造るといふ、日本は1000キロメートルで数年かけて造るのと同じく、日本が中国に勝てるはずがない。

藤井 道路分野でいへば、まず分かります。一方で言うならば、隣の中国の経済成長は著しく、日本人もある種、非常に不安を感じていると思う。このままだと中国に全部経済力で負けてしまふ。「日本がダメになるのではないかと。その不安をさらに駆り立ててしまふが、中国は今現在、年間8000キロメートルのスピードで高速道路の整備を推進している。8000キロメートルという日本の高速道路の総延長よりも長い。それを1年間で造るといふ、日本は1000キロメートルで数年かけて造るのと同じく、日本が中国に勝てるはずがない。

平成22年8月19日付 建設工業新聞掲載

7月の全国建設業倒産

商工リサーチ

