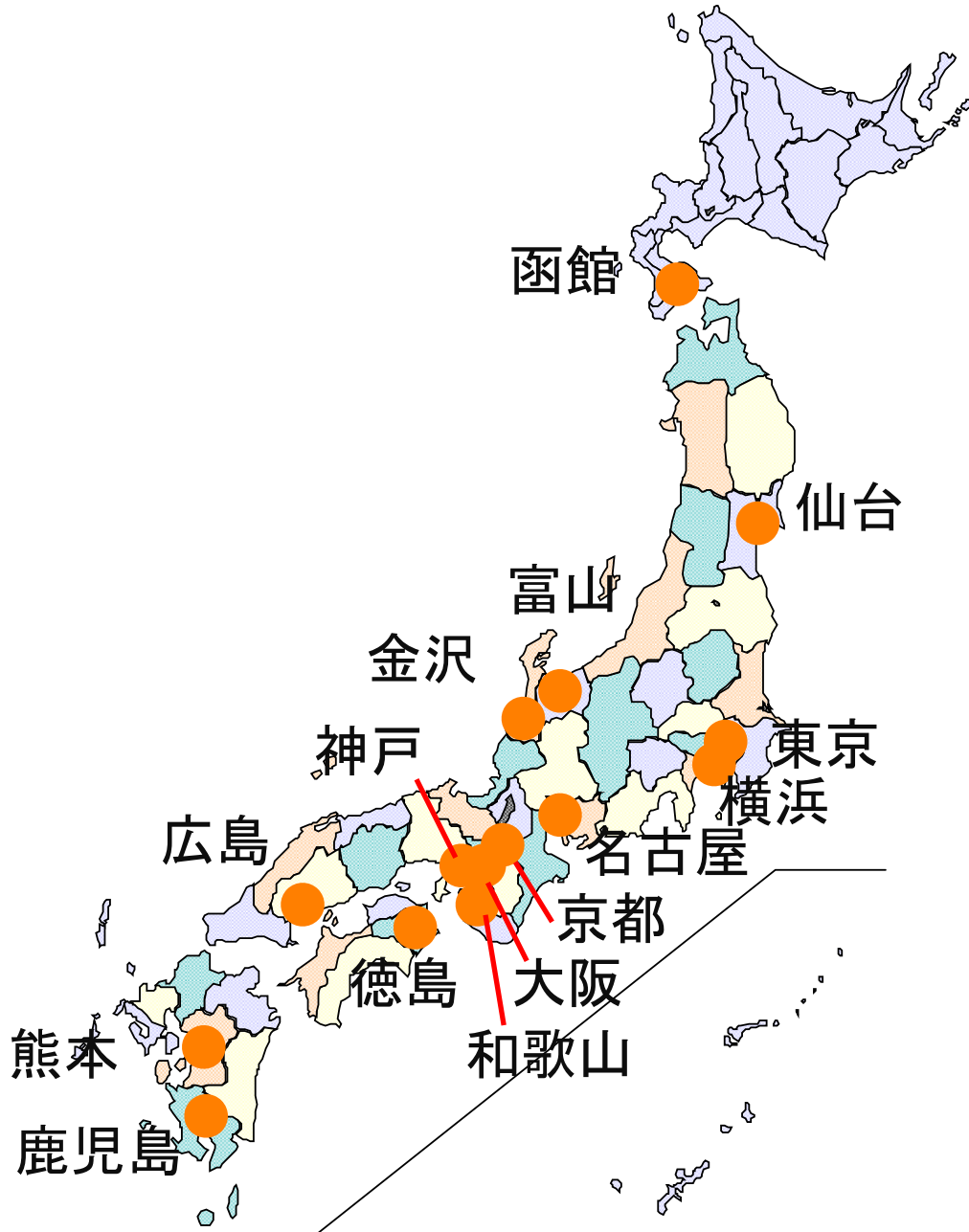


明治時代(明治9年)の人口ベスト15都市

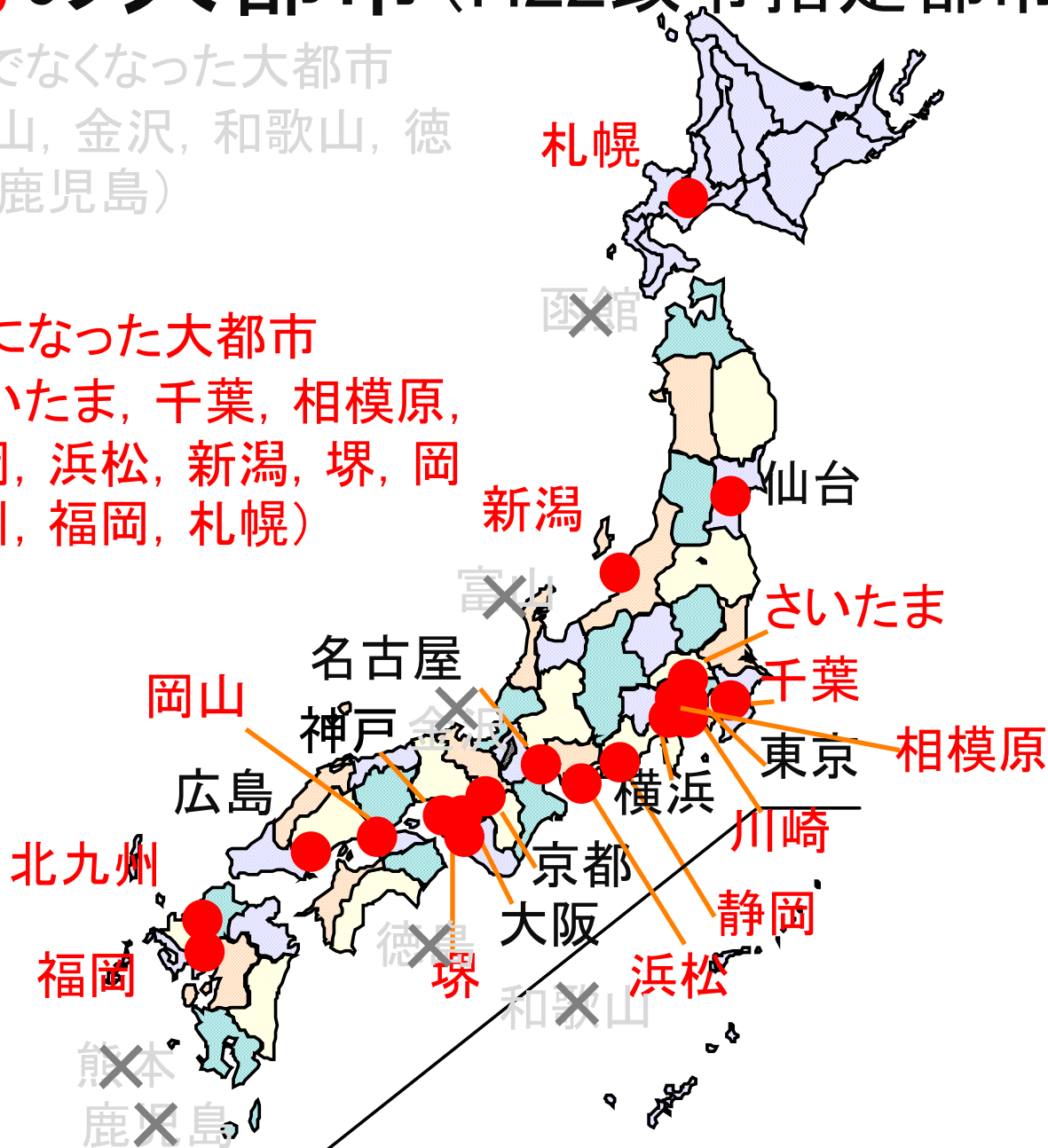


1	東京	1,121,883
2	大阪	361,694
3	京都	245,675
4	名古屋	131,492
5	金沢	97,654
6	横浜	89,554
7	広島	81,954
8	神戸	80,446
9	仙台	61,709
10	徳島	57,456
11	和歌山	54,868
12	富山	53,556
13	函館	45,477
14	鹿児島	45,097
15	熊本	44,384

現代の大都市 (H22政令指定都市+東京)

「大都市」でなくなった大都市
(函館, 富山, 金沢, 和歌山, 徳島, 熊本, 鹿児島)

「大都市」になった大都市
(新潟, さいたま, 千葉, 相模原, 川崎, 静岡, 浜松, 新潟, 堺, 岡山, 北九州, 福岡, 札幌)



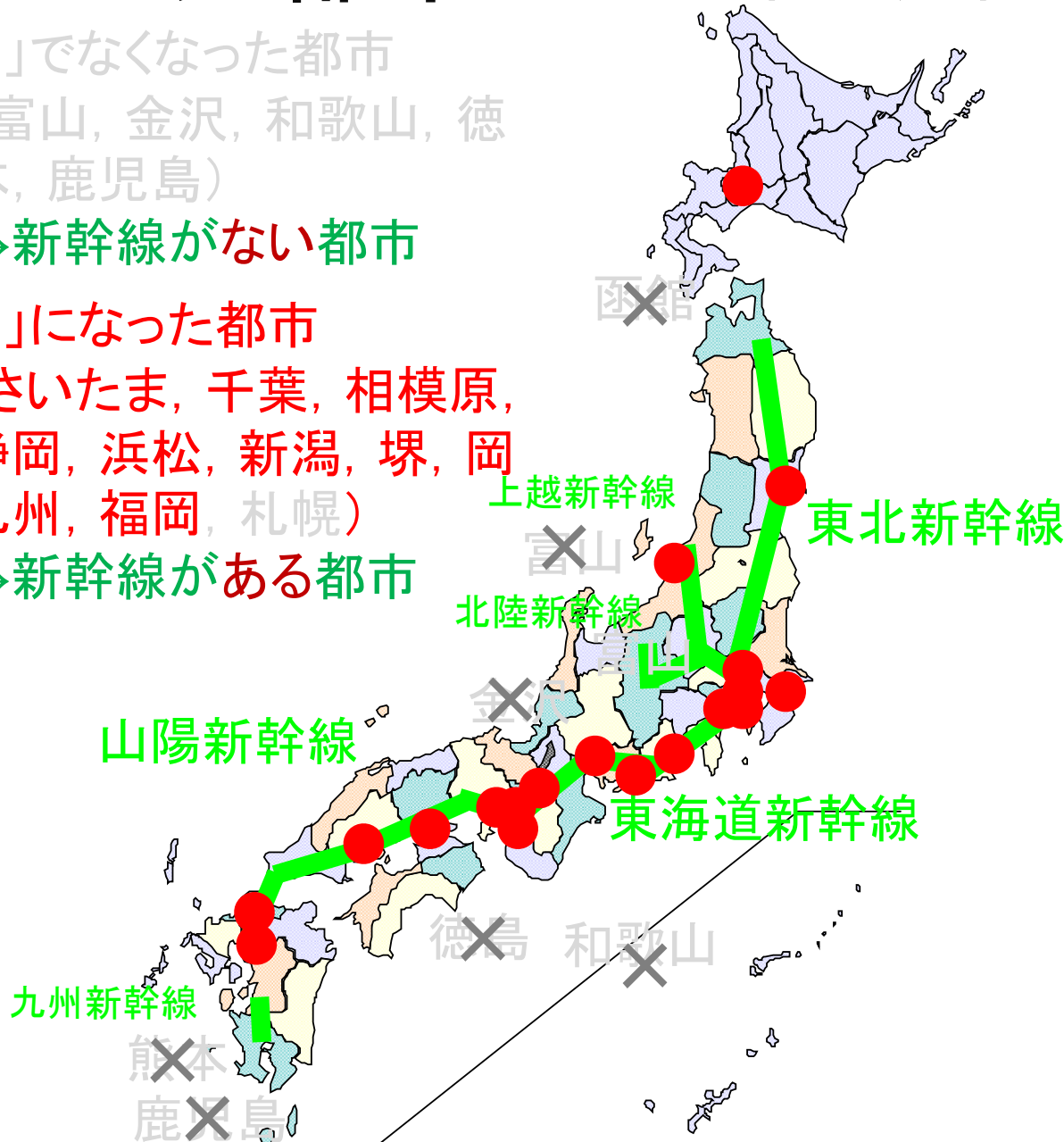
現代の大都市 (H22政令指定都市+東京)

「大都市」でなくなった都市
(函館, 富山, 金沢, 和歌山, 徳島, 熊本, 鹿児島)

→新幹線がない都市

「大都市」になった都市
(新潟, さいたま, 千葉, 相模原, 川崎, 静岡, 浜松, 新潟, 堺, 岡山, 北九州, 福岡, 札幌)

→新幹線がある都市



つまり、新幹線が整備された都市は、大きく発展し、
整備されなかつた都市は、衰退した！

当初の新幹線構想

(運輸白書から)



- 20万人以上で新幹線なし地方都市
- missing link
- 予定線(基本計画+整備計画の未着工区間)
- 工事中
- 新幹線(直通特急含む)



独仏の20万人以上の都市で,ICEやTGVが利用出来ないのは,3都市だけ(オルレアン[仏], クレルモンフェラン [仏], ケムニッツ [独])