

交通百葉箱：行楽客にアンケート．自動車の一日当たりの維持費の予想額，JAF Mate 10月号，p. 47.，2002.

観光地に来た人達にアンケート．何を使ってここまで来たか，と，クルマの維持費は一日あたりいくらだと思えるか，を調査．以下は，その，来訪手段別の予想自動車維持費平均．

クルマで来た人の一日あたりの自動車維持費の予想 1160円 (33人)

クルマ以外で来た人の一日あたりの自動車維持費の予想 2121円 (26人)

「クルマの維持費一日いくら？」皆さんは今まで考えたことはありますか？あまり無かったのでは？でも少し考えると結構なお金になることに気がきます．ガソリン代や高速代は財布から直接出すので普段からきちんと意識しているのですが，まとめて払う駐車場代や税金は滅多に意識しないのです．簡単な試算をしてみたのですが，例えばトヨタヴィッツで一年で一万キロ走って，時々高速道路を使って，という使い方だと最低で一日2千円強になります（もちろん，事故や罰金，そして“クルマの購入費”を足せば，軽く5千円を超えてしまいます）．

そういうわけで，このデータからクルマ以外で来た人の方が正確に維持費を理解していると言えそうです．ですが，クルマで来た人はその半額程度だと過度に安く考えています．クルマをよく使う人の方がガソリン代も高速代も多く払うので，維持費の予想も高くなりそうですが――．

なぜでしょう？一つの可能性は自己正当化と呼ばれる心的傾向です．これは自分は他の人より正しいし楽しい，と無意識に考えてしまう傾向です．もちろん，くよくよしないで前向きな人生を送るにはこの傾向が必要，とも言えるのですが，勘違いを生む事もあります．例えばみんな「僕はかっこいい消費者に違いない」と思いがちです．すると，クルマをよく使う人は「僕はクルマを良く使う．だからクルマは経済的なはず．だって僕はかっこいい消費者なんだから」と無意識に勘違いしてしまうのです．

いずれにしても，前向きで，かっこいい生活を営むためにも，クルマの維持費がいくらかをきちんと理解するのは良いことですよね．例えば，クルマを持たずに，必要な時だけタクシーを使ったりレンタカーを使う方が経済的かも知れないのですから．