

# *East meets WEST!*

## 東西交流

北村記念シンポジウム  
2010年4月24日

東北大学情報科学研究科  
東京大学生産技術研究所 (兼任)  
桑原 雅夫

2

修士 交通研究室は、景観一色  
都市工学科 太田勝敏先生 原田さんと運命の？出会い  
自分には芸術的センスない  
あこがれの関西・中部陣営 佐佐木、飯田、松井、河上、井上先生  
朝倉、喜多、高山、溝上、森川先生……  
多数の論文読んだ

**東西交流が夢！**

博士 交通工学  
Newell、Daganzo  
Institute of Transportation Studies 北村先生 Davis

行動分析

需要予測

交通工学  
交通流  
ネットワーク  
信号制御

## 北村先生との出会い

カリフォルニア大学  
Institute of Transportation Studies

Davis – Berkeley

Ryuichi Kitamura Dan Sperling Paul Jovanis



1990年代

織り込み交通解析による東西交流 喜多さん  
芝刈りによる東西交流 朝倉さん 森川競技委員長



## ISTTT

2015年  
神戸で開催決定!

日本の採択論文数 約10%

1. Warren	1959	1
2. London	1963	0
3. New York	1965	1
4. Karlsruhe	1968	2
5. Berkeley	1971	4
6. Sydney	1974	4
7. Kyoto	1977	6
8. Toronto	1980	4
9. Delft	1984	3
10. Boston	1987	6
11. Yokohama	1990	7
12. Berkeley	1993	7
13. Lyon	1996	3
14. Jerusalem	1999	4
15. Adelaide	2002	5
16. Maryland	2005	3
17. London	2007	2
18. Hong Kong	2009	8
Total		70

William beat  
us by 1 vote!



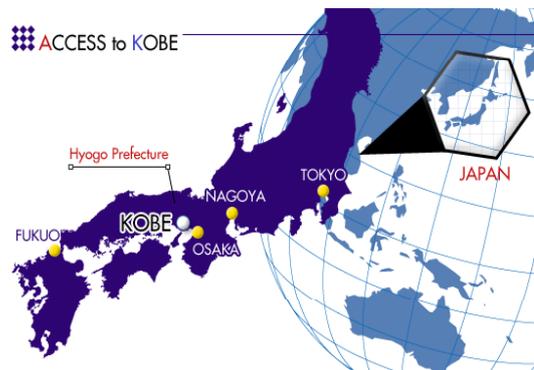
## Founders

Martin Beckmann  
Leslie Edie  
Denos Gazis  
Robert Herman  
Wilhelm Leutzbach  
Alan Miller  
Gordon Newell  
Renfrey  
Potts  
Ilya Prigogine  
Richard Rothery  
Tsunu Sasaki  
Reuben Smeed  
John Tanner  
John Wardrop

## Honorary Members of IAC

Richard Allsop  
Valerii Babkov  
Michael Cremer  
Rudi Hamerslag  
Ezra Hauer  
Hartmut Keller  
Eiji Kometani  
Masaki Koshi  
Wilhelm Leutzbach  
Yasuji Makigami  
Hans-Georg Retzko  
Dennis Robertson  
Rodney Vaughan  
Jacques Volmuller  
Sam Yagar

## 2015年に 神戸で開催予定 by 桑原、喜多、朝倉





8

## 2002 交通シミュレーション国際会議の共同開催

Simulate  
an individual's daily  
activity and travel

PCATS

Simulate  
dynamic network flow

DEBNetS

AVENUE

SOUND

PCATS with MCMC Algorithms  
(Prism Constrained Activity-Travel Simulator)  
Graphical Display System  
Developed on SIS customized by Visual Basic  
Programmed by Akira Kikuchi

## 国際シミュレーションシンポジウム

2002年8月19-20日 横浜シンポジア(産業貿易センタービル9階)

交通シミュレーションの最新の技術を集集し公開する  
大規模道路網における交通制御や情報提供の効果分析等へ  
適用する際の方法論や問題点を議論する

Keynote Speech: Issues in Network Simulation  
Prof. Michael Florian

Session 1: Simulation Models and Their Application: State of the Art I

Prof. William Young, 北村隆一, Dr. Ronghui Liu

Session 2: Simulation Models and Their Application: State of the Art II

Prof. Jaume Barcelo, 久保田尚, 吉井稔雄

Session 3: Issues in Model Application

Dr. Martin Fellendorf, 宇野伸宏, 堀口良太

Session 4: Simulation for Advanced Traffic Management

Prof. Hani Mahmassani, 高山純一, 朝倉康夫

Session 5: Representing Vehicle Dynamics

Prof. Michael Schreckenberg, 赤羽弘和, 中辻隆

Session 6: Representing User Behavior

Prof. Moshe Ben Akiva, 原田昇, 森川高行

Panel Discussion: Research Needs

北村隆一, Prof. Mahmassani, Prof. Barcelo, 朝倉康夫, 桑原雅夫

10



# An Overview of PCATS/DEBNetS Micro-simulation System: Its Development, Extension and Application to Demand Forecasting

Ryuichi Kitamura, Akira Kikuchi,  
Satoshi Fujii and Toshiyuki Yamamoto

International Symposium on  
Transport Simulation  
Yokohama, August 19-20, 2002

## 国際シンポジウムの本

2002 横浜

2006年 Lausanne



12

## 2002 ~ プローブ情報解析

### 1) IPCar2000

- ・横浜
- ・300 台 (タクシー, トラック, 塵芥車)

### 2) IPCar2001

- ・横浜
- ・300 台 (タクシー)

### 3) internet-ITS Probe data

- ・名古屋
- ・1500 台 (タクシー)



Infrared beacon



ETC



14

## 2003~ 4大学セミナー

- 2003 第1回 京都大学 飯田研究室、北村研究室
- 2004 第2回 京都大学 北村研究室
- 2005 第3回 名古屋大学 森川研究室
- 2006 第4回 神戸大学 朝倉研究室
- 2007 第5回 京都大学 交通情報工学研究室
- 2008 第6回 東京大学 桑原研究室
- 2009 第7回 名古屋大学 森川研究室

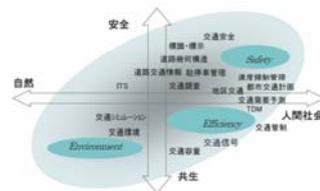


## 米谷・佐佐木賞



## 交通工学研究会

2004(H16)～ 理事



## 人事交流

吉井稔雄 君 2003～2009 京都大学大学院 都市社会工学専攻 助教授

## REMEMBERING RYUICHI KITAMURA

On February 19, 2009, many of us were saddened to hear of Ryuichi Kitamura's passing. His close friends and colleagues had known for some time of his struggle with cancer, but had drawn hope from his appearances at conferences and occasional correspondence. He taught us a lot about how to be graceful in the face of adversity, as he remained his wonderful positive self until the end, and continued to write and conduct far-reaching research with his students and collaborators. He had hoped to attend the 18<sup>th</sup> ISTTT meeting in Hong Kong, but unfortunately it was not meant to be.

Ryuichi returned to Kyoto University, his alma mater, in 1993, as a Professor

**Ryuichi challenged conventional wisdom and brought a fresh perspective to nearly all topics on which he worked. He was a scholar, with a probing inquisitive mind, who subtly but firmly made you look at problems from a different angle.**

inquisitive mind, who subtly but firmly made you look at problems from a different angle. He was a keen observer of social trends, and among the first to recognize how they might impact travel and transportation. Telecommuting, changing gender roles, increased environmental awareness and shifting preferences are examples of phenomena he sought to understand and quantify in terms of transportation implications. Ryuichi was one of few researchers who had the methodological firepower

THE 18<sup>TH</sup> INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON TRANSPORTATION AND TRAFFIC THEORY

